

Kanaalster komt met snellere klapschaats

Jon van Schilt

EMMEN/STADSKANAAL Finn BV in Stadskanaal komt met een revolutionaire klapschaats en garandeert nog snellere rondetijden.

Het geheim zit in het mechanisme, zegt directeur Peter van der Klok, die ook een belangrijk aandeel had in de ontwikkeling van de huidige klapschaats. „De klapschaatsen van nu hebben veertjes die ervoor zorgen dat de schaats klapt. Groot nadeel is dat de veertjes veel energie absorberen en ook nog wel eens willen breken.”

Van der Klok en zijn medewerkers bedachten een volledig nieuwe klapschaats. „In plaats van veertjes gebruiken we magneten om het ijzer van de schaats weer bij de schoen te krijgen. Hierdoor heeft de schaatser niet met krachtverlies te maken en is het rendement van de schaats dus veel hoger. Gevolg hiervan is dat er met dezelfde hoeveelheid kracht sneller kan worden gereden. Dat garandeer ik.”

Finn staat voor Fijnmechanische Industrie Noord-Nederland. De ondernemer, die zich volledig richt op innovaties (steeds meer op het gebied van duurzaam-



▲ Peter van der Klok

heid), zegt dat zijn schaatsen momenteel worden getest door ‘toppers’ in de sport. „Wie dat zijn, kan ik nog niet zeggen. We zitten nog in de testfase, maar het ziet er goed uit. Wij bezitten drie octrooien, zowel voor de huidige als de nieuwe klapschaats.”

Van der Klok zegt dat de nieuwe klapschaats volgende winter op de markt komt. „We komen met twee verschillende types. Een voor het langebaanschaatsen en een voor tochten op natuurijs. De schaats zelf gaat er ook wezenlijk anders uitzien. Het worden echt heel mooie dingen.”